



RÈGLES DE STATIONNEMENT DU F-GUVA HORS HANGAR

Rappel : l'avion vous est mis à disposition, vous devez vous assurer de sa meilleure utilisation, et de son maintien en bon état.

Stationnement momentané :

Placé l'avion nez face au vent.

Frein de parking bloqué.

Verrière loquet verrouillé, soit en position fermée ou position ventilation.

Stationnement prolongé :

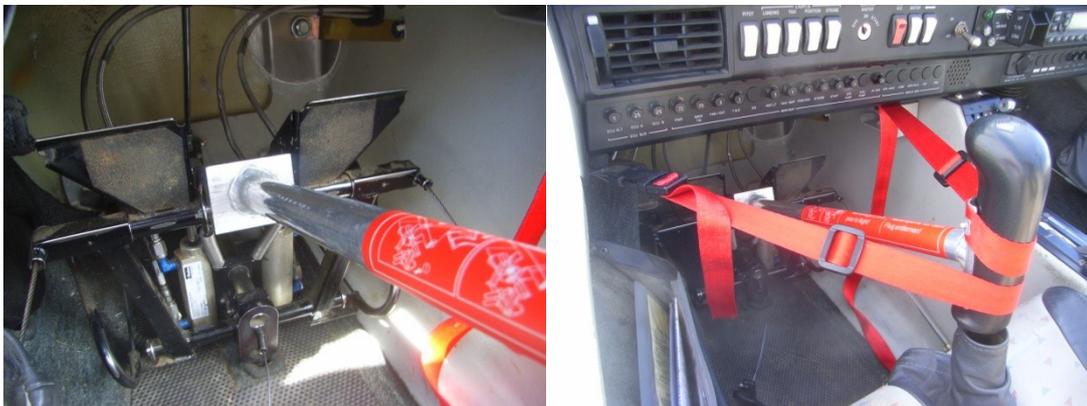
Si choix du stationnement par le pilote :

Rechercher une zone abritée (Pignon hangar, etc..)

Placé l'avion nez face au vent dominant.

Frein de parking bloqué.

Blocage des palonniers et du manche, suivant photos ci-après.



Mise en place des cales de blocage roues principales et avant (disponible dans l'avion) :



Assurer la cellule contre les coups de vent en l'attachant par :

Anneaux ou filin au sol en place sur la plateforme

Ou

Par gueuses (souvent disponible sur les terrains).

Ou

Par piquets enfoncés dans le sol (disponibles dans l'avion)

Points de fixations :

Aux extrémités de l'aile

A l'extrémité de la queue.

Prévoir de tendre les cordages.



Placer sur le tableau de bord l'écran pliable de protection contre le soleil.



Fermez et verrouillez à clé la verrière (fenêtres de mauvais temps fermées) et la porte arrière.
Assurez-vous que le renard de la serrure, verrouille bien la manette d'ouverture.