## AÉRO-CLUB LUÇON-CHASNAIS - CHECK-LIST ULM - CTSL - F-JDLT (mise à jour 2021-08-05)

Fallmanks protections   Rangeles coffee copilities ou arm   2 Ensemble cellule   Proprie et ariser caquellure   Countries et sans jeux   1 Advinces master   Countries et sans jeux   2 Toutes charitrieres mobiles. OK   2 Intercom   ON   2 Pitot springingue et statique, et stat	VISITE PRE-VOL & AVANT INSTALLATION A BORD	Maintanin of sina and attended to the control of th	APPROCHE
2 Ensemble cellulie. Propret sans craquelure of Couverners -alierors . Libres et sans jeux 4 Toutes chamières mobiles. OK 5 Pitot dynamique et statique et statique restatique et statique per sons per s		5 Maintenir régime moteur dans la zone verte (min 2000 tr/mr	
S Gouvernes - allerons Libres et sans jeux 4 Toules chamières mobiles OK 5 Pitot dynamique et statique Propres de voir procédure au dos 7 Bouchons réservoirs Formés évent dans le bon set 8 Robinet carburant Ouvert 6 Robinet carburant Cuvert 8 Robinet carburant Cuvert 9 Purge carburant Eflectuée 8 Réglages navigation Paraméter 9 Réglages navigation Paraméter 9 Réglages navigation Paraméter 9 Réglages navigation Paraméter 1 Niveau Hulle Voir procédure au dos 8 Réservoir top pleni liquide réfroitsement : plutoit minimur 1 Niveau Hulle Voir procédure au dos 8 Réservoir top pleni liquide réfroitsement : plutoit minimur 1 Niveau Hulle Voir procédure au dos 7 Person de parking Resides 9 Reservoir top pleni liquide réfroitsement : plutoit minimur 9 Visserie de capols Serriée 9 Panneaux confirse arrière Correct et sangle		6 Alarm lights Eteintes	II
Filled dynamique el stallque. Propres Polled dynamique el stallque. Propres Niveau essence Noire procédure au dos Robinet carburant	•		II • • • • • • • • • • • • • • • • • •
s Pilot dynamique et stalique. Propres 6 Niveau essence 6 Niveau essence 7 Bouchons réservoirs. Fermés évent dans le bon se de Control de Particulation de Control de Particulation de Control de Cont			
8 Niveau essence Voir procédure au dos e Bouchans réservoir. Sermés sévent dans le bons et Robinet carburant. Quert 19 Purge carburant. Quert 19 Purge carburant. Quert 19 Purge carburant. Effectuée 19 Piopre et en bon état 19 Hélice. Propre et en bon état 19 Hélice. Propre et en bon état 19 Hélice. Voir procédure au dos 19 Réservoir frop plein liquide refroidisement : plutôt minimur 19 Visite procédure au dos 19 Réservoir frop plein liquide refroidisement : plutôt minimur 19 Visite de capots. Serrée 20 Contract allumage . Accessible, goupille enlevére 22 Avant de s'installér à bord Voir procédure au dos 22 Avant de s'installér à bord Voir procédure au dos 23 Avant Mars En ROUL Service 24 Robinet carburant. Quert (confirmer) 29 Portes . Verrouillées 29 Portes . Verrouillées 20 Portes .			
2 Bouchons réservoirs. Fermés évent dans le bon set Robinet carburant. Ouvert (en Robinet carburant. Ouvert (en Robinet carburant. Efficuée Purge carburant. Si rotation manuelle: dans le bon sens et lentement It Niveau Huile. Voir procédure au dos Régulages navigation. Paramétrer 1 Niveau Huile. Voir procédure au dos Pression des prious (2 bars) (OK et Carpots. Serrées Pression des prious (2 bars) (OK et Carpots. Correct et sanglé Purgeau Correct Sièges. Régides et verrouilles 2 Portises Régulage acturités Attachées 3 Portes Verrouilles 3 Portes Lavant de s'instillar da bord Voir procédure au dos 2 Notes Sièges. Régides et verrouilles 3 Portes Lavant de s'instillar da bord Voir procédure au dos 2 Notes Sièges. Régides et verrouilles 3 Portes Verrouilles 3 Portes Verrouilles 3 Portes Marchines (Proce pour ainver Confirme noncordance avec les évolutions 4 Retire It au de accounts voir sont datachées 1 Notes es Sacrées 4 Robinet carburant. Outer (confirmer) 5 Sièges. Verrouilles 3 Portes Lavant de s'instillar da bord Voir procédure au dos 2 Notes Sièges. Accossible, qu'ulle enfait 1 Notes es Sacrée (12 Notes es Saver 1 Notes es gaz. Relent 3 Notes es Guoutions 1 Notes es Guoutions 1 Notes es Guoutions 1 Notes es gaz. Relent 3 Notes es gaz. Relever le compta vir virgin de voir virgin 4 Notes es gaz. Relent 3 Notes es gaz. Relent 3 Notes es gaz. Relent 3 Notes es gaz. Rel			
8 Robinet carburant — Clifectuée 10 Hélice			III
p Purge carburant			
9 Hélice Propreten bon état 1 Si rotation manuelle: dans le bon sens et lentement 2 Niveau Huile Profit Pro		5 RadiosParamétrer	
1 Si rotation manuelle : dans le bon sens et lentement ; 2 Niveau Huille		6 Réglages navigation Paramétrer	APRES L' ATTERRISSAGE
Polivisal Huille	<sup>10</sup> Hélice Propre et en bon état	7 Conservateur : Confirmer concordance avec le compas	1 Manette des gazRalenti
Reservoir trop plein liquide refroidisement : plutôt minimul vi Visserie de capots	11 Si rotation manuelle : dans le bon sens et lentement	ROULAGE AU POINT D'ARRÊT	<sup>2</sup> Frein A la demande
# Vrsserie de capots Serrées  5 Pression des pneus (2 bars) OK  6 Pression des pneus (2 bars) OK  6 Pression des pneus (2 bars) OK  7 Panneaux coffres arrière Correct et sanglé  8 Panneaux coffres arrière Correct et sanglé  9 Panneaux coffres arrière Correct  9 Sièges	12 Niveau HuileVoir procédure au dos	1 Contact radio Fait	3 Volets12°
s Pression des pneus (2 bars) OK 6 Chargement coffres arrière Correct et sanglé 7 Panneaux coffres arrière Correct et sanglé 8 Chertage	13 Réservoir trop plein liquide refroidisement : plutôt minimu	<sup>2</sup> Frein de parking Relâcher	4 Roulage à 2000tr/mn - limiter la vitesse roulage au frein
## Chargement coffres arrière. Correct et sanglé ## Panneaux coffres arrière. Gâches verrouillées ## Centrage	<sup>14</sup> Visserie de capotsSerrées	<sup>3</sup> Début roulage, freinEssayer	ARRET MOTEUR
7 Panneaux coffres arrière	<sup>15</sup> Pression des pneus (2 bars) OK	4 Conservateur : Confirmer concordance avec les évolutions	1 Frein de parkingserrer
2 Ceintrues de sécurités Attachées 3 Portes	16 Chargement coffres arrière Correct et sanglé	AVANT LE DECOLLAGE	2 Instruments moteur Vérifier
2 Ceintrues de sécurités Attachées 3 Portes	7 Panneaux coffres arrière Gâches verrouillées	Frein de parking Serrer	3 les 4 interrupteurs noirsOFF
20 Polgnée parachute	18 Centrage Correct	2 Ceintures de sécurités Attachées	
21 Casques radio	19 Sièges Réglés et verrouillés	3 PortesVerrouillées	5 Puissance moteur Plein ralenti
21 Casques radio	20 Poignée parachuteAccessible, goupille enlevée	4 Instruments moteur Dans les sections vertes	6 Contact allumage Couper 2 puis 1 puis OFF
22 Avant de s'installer à bord Voir procédure au dos  AVANT MISE EN ROUTE  1 Ceintures	21 Casques radioBranchés (Pincer pour enlever)	5 DisjoncteursTous enfoncés	II
AVANT MISE EN ROUTE  1 Ceintures			Robinet carburantLe fermer
Ceintures		7 CompensateurAu neutre	
2 Portes	1 CeinturesAttachées	8 Commandes de volLibres et dans le bon sens	
3 Frein de parc		9 Si température huile > à 55°C - Essais magnétos :	9.1-Efis: mise hors tension automatique sous 30 sec
4 Robinet carburant			·
5 BatterieON 5.1 EFIS : en cours Initialisation 6 Beacon lightON 7 Moteur froid : - StarterON 8 - GaZPlein ralenti 9 Moteur chaud : - StarterOF 10 Contact allumage1+2 2 EfisFin de l'initialisation"Accepter' la date d'échéance  MISE EN ROUTE MOTEUR 1 DémarreurSTART (5 secondes Maxi) 2 Pression d'huile 3 StarterVers OFF progressivement et gaz pour 2000tr 4 GénératriceON  DECOLLAGE 1 Frein de parking Dessérrer 2 Alignement	4 Robinet carburantOuvert (confirmer)	9.2 - Perte 250tr/mn maxi sur chaque magnéto	l'
5.1 EFIS : en cours Initialisation  Beacon light	5 BatterieON	10 Plein ralenti Vérifié 1400 tr/mn au minimum	
DECOLLAGE   Positions   Description   Desc	5.1 EFIS : en cours Initialisation	Puis afficher 2000tr/mn minimun	Vent
7 Moteur froid : - StarterON       1 Frein de parkingDessérrer         8 GazPlein ralenti       2 Alignement Contrôle conservateur sur axe piste         9 Moteur chaud : - StarterOFF       3 Mise en puissanceen 3 secondes :       15° 70° 148° 90° 65         10 Gontact allumage	6 Beacon light ON		Positions VI maxi travers Approch décollage
8 - Gaz	7 Moteur froid : - StarterON	Frein de parking Dessérrer	Volets Vs Km/h e Km/h e maxi
9 Moteur chaud : - Starter OFF 10 - Gaz	8 - GazPlein ralenti	<sup>2</sup> Alignement Contrôle conservateur sur axe piste	
1 Contact allumage	9 Moteur chaud : - Starter OFF		
Instrument moteur Tous dans le vert  12 EfisFin de l'initialisation "Accepter" la date d'échéance  MISE EN ROUTE MOTEUR  1 Démarreur	<sub>10</sub> - Gaz1 cm	5500 tr/mn si < à 5000 tr/mn stop décollag	I I Lii vii aye I
2 EfisFin de l'initialisation "Accepter" la date d'échéance MISE EN ROUTE MOTEUR  1 Démarreur	11 Contact allumage1+2	Instrument moteur Tous dans le vert	I I angle I Vi I
MISE EN ROUTE MOTEUR  1 Démarreur	12 EfisFin de l'initialisation "Accepter" la date d'échéance	Si tous les éléments OKPoursuivre le décollage	30° 107
2 Pression d'huile Dans le vert - sinon arrêt 3 StarterVers OFF progressivement et gaz pour 2000tr 4 GénératriceON  A 100 km/nPente de montee 6 A 300FtsVolets 0° puis -12° pour 120 km/h Pour info : Le réglage altimétrique "mélange air essence" est automatique.	MISE EN ROUTE MOTEUR	4 A 75 km/hSoulager roulette de nez	45°   1,19
2 Pression d'huile Dans le vert - sinon arret 3 StarterVers OFF progressivement et gaz pour 2000tr 4 GénératriceON 6 A 300FtsVoiets 0° puis -12° pour 120 km/n Pour info : Le réglage altimétrique "mélange air essence" verte du compte tours  A la mise en route respectez la zone verte du compte tours  9 3,39	Démarreur START (5 secondes Maxi)	5 A 100 km/h Pente de montée	1 60° 11411
4 GénératriceON  est automatique.  roul fillo : Le regiage altimetrique filerange all essence verte du compte tours  est automatique.	2 Pression d'huile Dans le vert - sinon arrêt	6 A 300Fts Volets 0° puis -12° pour 120 km/h	70°   1,71
4 GeneratriceON est automatique.	3 StarterVers OFF progressivement et gaz pour 2000tr	Pour info : Le réglage altimétrique "mélange air essence	1 1 00 1 3 3 9 1
RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn			0,02
	RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn	RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn	RÉGIME MAXI EN CROISIÊRE : 5200 tr/mn

## Carburant:

Utiliser **exclusivement le sans plomb SP98**, pour les vols longs, des bidons vides de 11 litres sont disponibles pour appoint à l'étape (un Siphon à branlette se trouve dans le coffre tribord) – **Exceptionnellement** de la 100LL peut être utilisée <u>en appoint</u>.

Contrôle des niveaux carburant :

La jauge est placée dans le sachet plastique dans le rangement du plancher pilote :

Attention la jauge est double, un côté pour le réservoir tribord, l'autre côté pour le réservoir bâbord.

Pour une bonne lecture, ne pas bouger l'aile.

Avitaillement carburant (si nécessaire) :

Une remorque « cuve essence SP98 » est placée dans le fond du hangar.

Mise à la masse de l'ULM au pot d'échappement, mise sous tension.

Ouvrir l'armoire du pistolet à essence (clé sur le trousseau clés ULM)

Mise à zéro du volucompteur.

Renseigner la fiche avitaillement dans le classeur (compteur début – compteur fin)

Si avitaillement partiel, faire un nouveau contrôle des niveaux.

Mise à jour de la quantité restante dans les réservoirs sur l'EFIS HDX :

Menu / Engine tools / avec le joystick de droite mise à jour de quantité à bord / Valider...

## Contrôle du niveau d'huile (Le rotax est un moteur à carter sec) :

S'assurer que la clé contact allumage est sur OFF et enlevée (Ignition).

Ouvrir le bouchon du réservoir d'huile et lecture de la jauge d'huile.

Bouchon du réservoir enlevé, tourner l'hélice à la main dans le sens normal de rotation (en position devant l'hélice, sens anti horaire) en réalisant l'effort sur deux pales en même temps (répartition de l'effort sur 2 pales)

Après une dizaine de mouvements, un murmure se fait entendre, alors faire 2 ou 3 mouvements supplémentaires.

Contrôler le niveau, il doit se trouver entre le mini et maxi (méplat de la jauge)

Si le niveau est proche du mini, ou dans le cas de besoin d'appoint d'huile, prévenir le responsable technique (L'huile n'est pas à disposition des pilotes)

## Avant de s'installer à bord pour le vol, actions à réaliser :

Harnaché les sacs qui sont en soutes à bagages et que les trappes de soutes soient bien verrouillées.

Avoir brancher les casques et les accrochés aux manetons au haut du parebrise.

Régler les sièges en profondeur et hauteur

Ceintures accessibles sur les côtés des sièges.

Déverrouiller la commande du parachute de secours, pour enlever la goupille : tenir la poignée et pincer la goupille pour la retirer.

Et avoir réalisé sur la check-list :

VISITE PRE-VOL & AVANT INSTALLATION A BORD