AÉRO-CLUB LUÇON-CHASNAIS - CHECK-LIST ULM - CTSL - F-JDLT (mise à jour 2021-08-05)

VISITE PRE-VOL & AVANT INSTALLATION A BORD

1 Flammes & protections - Rangées coffre copilote ou arm
2 Ensemble cellule..... Propre et sans craquelure
3 Gouvernes - ailerons..... Libres et sans jeux
4 Toutes charnières mobiles.. OK
5 Pitot dynamique et statique.. Propres
6 Niveau essence Voir procédure au dos
7 Bouchons réservoirs..... Fermés évent dans le bon se
8 Robinet carburant..... Ouvert
9 Purge carburant..... Effectuée
10 Hélice..... Propre et en bon état
11 Si rotation manuelle : dans le bon sens et lentement
12 Niveau Huile..... Voir procédure au dos
13 Réservoir trop plein liquide refroidisement : plutôt minimur
14 Visserie de capots..... Serrées
15 Pression des pneus (2 bars) OK
16 Chargement coffres arrière.. Correct et sanglé
17 Panneaux coffres arrière..... Gâches verrouillées
18 Centrage..... Correct
19 Sièges..... Réglés et verrouillés
20 Poignée parachute..... Accessible, goupille enlevée
21 Casques radio..... Branchés (Pincer pour enlever)
22 Avant de s'installer à bord Voir procédure au dos

AVANT MISE EN ROUTE

1 Ceintures..... Attachées
2 Portes..... Verrouillées
3 Frein de parc..... Serré
4 Robinet carburant..... Ouvert (confirmer)
5 Batterie..... ON
5.1 EFIS : en cours Initialisation
6 Beacon light..... ON
7 **Moteur froid** : - Starter..... ON
8 - Gaz..... Plein ralenti
9 **Moteur chaud** : - Starter..... OFF
10 - Gaz..... 1 cm
11 Contact allumage..... 1+2
12 Efis.....Fin de l'initialisation... "Accepter" la date d'échéance

MISE EN ROUTE MOTEUR

1 Démarreur..... START (5 secondes Maxi)
2 Pression d'huile Dans le vert - **sinon arrêt**
3 Starter.....**Vers OFF progressivement** et gaz pour 2000tr
4 Génératrice..... ON
5 Maintenir régime moteur dans la zone verte (min 2000 tr/mn
6 Alarm lights..... Eteintes

AVANT LE ROULAGE

1 Avionics master..... ON
2 Intercom..... ON
3 Altimètre (baro)..... A calibrer
4 M à J niv.carbu. Efis : Menu / Engine tools / régler / Valider
5 Radios..... Paramétrer
6 Réglages navigation... Paramétrer
7 Conservateur : Confirmer concordance avec le compas

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT

1 Contact radio..... Fait
2 Frein de parking..... Relâcher
3 Début roulage, frein..... Essayer
4 Conservateur : Confirmer concordance avec les évolutions

AVANT LE DECOLLAGE

1 Frein de parking ..... Serrer
2 Ceintures de sécurités Attachées
3 Portes ..... Verrouillées
4 Instruments moteur..... **Dans les sections vertes**
5 Disjoncteurs ..... Tous enfoncés
6 Volets ..... 15°
7 Compensateur..... Au neutre
8 Commandes de vol .... Libres et dans le bon sens
9 Si température huile **> à 55°C** - Essais magnétos :
9.1 - Puissance 3000tr/mn
9.2 - Perte 250tr/mn maxi sur chaque magnéto
10 Plein ralenti..... Vérifié 1400 tr/mn au minimum
Puis afficher 2000tr/mn minimun

DECOLLAGE

1 Frein de parking ..... Dessérrer
2 Alignement Contrôle conservateur sur axe piste
3 Mise en puissance..... en 3 secondes :
5500 tr/mn si < à 5000 tr/mn stop décollage
Instrument moteur... **Tous dans le vert**
Si tous les éléments OK.....Poursuivre le décollage
4 A 75 km/h..... Soulager roulette de nez
5 A 100 km/h..... Pente de montée
6 A 300Fts..... Volets 0° puis -12° pour 120 km/h
Pour info : Le réglage altimétrique "mélange air essence" est automatique.

APPROCHE

1 Puissance moteur..... Réduire pour 120 km/h
2 Volets..... 0° puis 15°
3 Puissance moteur..... Pour stabiliser à 100 km/h
4 compensateur..... Ajuster pour vario 0

FINALE

1 Volets..... 30° voir 35° (piste courte)
2 vitesse..... Vitesse 90 km/h
3 Avant d'atterrir..... Vitesse 85 km/h

APRES L' ATTERRISSAGE

1 Manette des gaz..... Ralenti
2 Frein..... A la demande
3 Volets ..... -12°
4 Roulage à 2000tr/mn - limiter la vitesse roulage au frein

ARRET MOTEUR

1 Frein de parking..... serrer
2 Instruments moteur ..... Vérifier
3 les 4 interrupteurs noirs.... OFF
4 Génératrice..... OFF
5 Puissance moteur..... Plein ralenti
6 Contact allumage..... Couper 2 puis 1 puis OFF
Retirer la clé
7 Robinet carburant..... Le fermer
8 Relever le compteur "**AIR TOTAL**" (Compteur fin de vol)
9 Batterie..... OFF
9.1-Efis : mise hors tension automatique sous 30 sec
10 Poignée parachute..... La verrouiller par goupille

F-JDLT

Volets:

Positions volets	Décrochage Vs Km/h	Vl maxi Km/h	Vl Approche Km/h	Vl décollage	Vent travers maxi Km/h
-12°	85	300	110		
0°	75	184	100		30
15°	70	148	90	65	
30°		115	85		
35°	65	115	85		20

Vitesse en tour de piste : 140 Km/h - 3400 tr/mn

Puissance de croisière : Entre 4 600 et 5 200 Tr/mn

Puissance au décollage 5 800 tr/mn Maximun 5 minutes

A la mise en route respectez la zone verte du compte tours

En Virage	
angle	Vi
30°	1,07
45°	1,19
60°	1,41
70°	1,71
85°	3,39

0,02

RÉGIME MAXI EN CROISIÈRE : 5200 tr/mn

RÉGIME MAXI EN CROISIÈRE : 5200 tr/mn

RÉGIME MAXI EN CROISIÈRE : 5200 tr/mn

Carburant :

Utiliser **exclusivement le sans plomb SP98**, pour les vols longs, des bidons vides de 11 litres sont disponibles pour appoint à l'étape (un Siphon à branlette se trouve dans le coffre tribord) – **Exceptionnellement** de la 100LL peut être utilisée en appoint.

Contrôle des niveaux carburant :

La jauge est placée dans le sachet plastique dans le rangement du plancher pilote :

Attention la jauge est double, un côté pour le réservoir tribord, l'autre côté pour le réservoir bâbord.

Pour une bonne lecture, ne pas bouger l'aile.

Avitaillement carburant (si nécessaire) :

Une remorque « cuve essence **SP98** » est placée dans le fond du hangar.

Mise à la masse de l'ULM au pot d'échappement, mise sous tension.

Ouvrir l'armoire du pistolet à essence (clé sur le trousseau clés ULM)

Mise à zéro du volucompteur.

Renseigner la fiche avitaillement dans le classeur (compteur début – compteur fin)

Si avitaillement partiel, faire un nouveau contrôle des niveaux.

Mise à jour de la quantité restante dans les réservoirs sur l'EFIS HDX :

Menu / Engine tools / avec le joystick de droite mise à jour de quantité à bord / Valider…

Contrôle du niveau d'huile (Le rotax est un moteur à carter sec) :

S'assurer que la clé contact allumage est sur OFF et enlevée (Ignition).

Ouvrir le bouchon du réservoir d'huile et lecture de la jauge d'huile.

Bouchon du réservoir enlevé, tourner l'hélice à la main **dans le sens normal de rotation** (en position devant l'hélice, sens anti horaire) en réalisant l'effort sur deux pales en même temps (répartition de l'effort sur 2 pales)

Après une dizaine de mouvements, un murmure se fait entendre, alors faire 2 ou 3 mouvements supplémentaires.

Contrôler le niveau, il doit se trouver entre le mini et maxi (méplat de la jauge)

Si le niveau est proche du mini, ou dans le cas de besoin d'appoint d'huile, prévenir le responsable technique (L'huile n'est pas à disposition des pilotes)

Avant de s'installer à bord pour le vol, actions à réaliser :

Harnaché les sacs qui sont en soutes à bagages et que les trappes de soutes soient bien verrouillées.

Avoir brancher les casques et les accrochés aux manetons au haut du parebrise.

Régler les sièges en profondeur et hauteur

Ceintures accessibles sur les côtés des sièges.

Déverrouiller la commande du parachute de secours, pour enlever la goupille : tenir la poignée et pincer la goupille pour la retirer.

Et avoir réalisé sur la check-list :

VISITE PRE-VOL & AVANT INSTALLATION A BORD